



2019

Las mujeres al volante son más seguras

Día de la mujer

¡Felicitaciones a las mujeres al volante!

Son más seguras.

En su día, nada mejor que recordarle a la sociedad algo que muchos no reconocen: las mujeres al volante son más seguras.

Las conductoras al volante son menos en la calle que los hombres, pero se mueven más seguras en el sistema del tránsito, y esto lo dicen las más crudas estadísticas internacionales y locales. **A igual cantidad de kilómetros recorridos, las mujeres causan menos siniestros graves** (con heridos y/o muertos) que los varones, en una proporción que va de dos a cinco veces (dependiendo del país de análisis).

[Luchemos por la Vida ha realizado observaciones sistemáticas comparativas del comportamiento de los conductores de ambos sexos en el tránsito](#) que corrobora, pese a que muchos piensan lo contrario, **¡que las mujeres conducen en forma más segura que los hombres y se cuidan más**, respetan más el semáforo rojo, usan más el cinturón de seguridad, y el casco y menos el celular mientras conducen!

Estadísticas

Las mujeres al volante son más seguras



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD:
19% más que los hombres

USO AMBOS SEXOS: 62%
USO EN MUJERES 71%
USO EN HOMBRES 60%



VIOLACIÓN DEL SEMÁFORO:
57% menos que los hombres

DETERMINADO EN BASE AL TOTAL DE VIOLACIONES AL SEMÁFORO EN ROJO OBSERVADAS (237) Y AL ÍNDICE DE MUJERES AL VOLANTE.



USO DEL CELULAR AL CONDUCIR:
33% menos que los hombres.

USO EN MUJERES 9,50%
USO EN HOMBRES 14,20%



USO DEL CASCO EN BICICLETA:
61 % más que los hombres.

USO EN MUJERES 37%
USO EN HOMBRES 23%

El mayor uso del cinturón de seguridad y el casco indica, una mayor percepción del riesgo de accidente, que suele traer aparejada, en la mayoría de los conductores que lo usan, una conducción a más baja velocidad y con mayor respeto de las normas de tránsito.

Por supuesto, las mujeres también protagonizan siniestros de tránsito, pero, mayoritariamente, de menor gravedad. Las causas de los siniestros más frecuentes protagonizados por las mujeres suelen ser: errores en maniobras de giro y en intersecciones y a la circular marcha atrás y estacionar; mientras que en los hombres, las causas más comunes son: sobrepaso inadecuado, exceso de velocidad y conducir alcoholizado. 7 de cada 10 muertos en el tránsito son varones.

Observación realizada en la Ciudad de Buenos Aires, al 1º de octubre de 2017, sobre un total de 4.844 conductores de automóviles particulares.

